Эмаль для разметки дорог

Акриловая\ RAPIDALKYD

- Атмосферостойкая
- Для наружных и внутренних работ
- Высокие защитные свойства
- По металлу, дереву и минеральным поверхностям
- Высокая стойкость к ударам и царапинам
- Колеровка под RAL

Область применения:
Для нанесения разметки на автомобильных дорогах с асфальтобетонным и цементобетонным покрытиями, может также применяться для разметки взлетно-посадочных полос аэродромов, на автомобильных стоянках, автозаправочных станциях, для разметки территории предприятий

По цементным и бетонным основаниям материал допускается наносить не ранее чем через 28 суток после их устройства.
Подходящие основания:
– полностью высохшие цементные штукатурки и шпатлевки;
– гипсовые штукатурки и шпатлевки;
– деревянные основания с влажностью не более 18%;
– ранее окрашенные прочными, не отслаивающимися эмалями деревянные и металлические поверхности;
– гипсокартонные и гипсоволокнистые листы, цементно-стружечные плиты, смонтированные в соответствии с рекомендациями производителя.

Не допускается нанесение состава на основания, имеющие высолы, следы биопоражений (плесень, грибок) или непрочный слой цементного молочка. Данные загрязнения подлежат обязательному механическому или химическому удалению до начала работ

Эксплуатационная устойчивость:
Покрытие краски устойчиво к атмосферным и механическим воздействиям.

Особенности:
быстро высыхает, легко наносится, хорошая адгезия к асфальту и бетону, высокая укрывистость и белизна – коэффициент яркости не менее 0,8, высокая сопротивляемость истиранию, устойчивость к воздействию агрессивных сред: воде, растворам соли, морозостойкость, атмосферостойкость.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
Система покрытия/Количество слоев:
Эмаль наносят в один слой. Толщина мокрого слоя эмалевого покрытия должна составлять 300-600 мкм, в зависимости от интенсивности движения автотранспорта и типа разметки. При разметке дорог с

повышенной интенсивностью движения и (или) шероховатой поверхностью покрытия, необходимо наносить эмаль толщиной не менее 600 мкм мокрой пленки.

Время высыхания: Время высыхания покрытия при температуре 20°С

при толщине 300 мкм - 10-20 мин

при толщине 600 мкм – 25-30 мин.

Прогнозируемый срок службы покрытия при полном соблюдении технологии окраски: До года в зависимости от интенсивности движения и шероховатости поверхности

Температура применения: Окраска производится при относительной влажности воздуха не более 80% и окрашиваемой поверхности и краски не ниже +5°С.

Растворитель : Растворитель EC-K, Растворитель EC-C

Массовая доля нелетучих веществ: около 70%

Гарантийный срок хранения: 12 месяцев с даты изготовления

Расход: 300-400 г/м2

Тара и упаковка: Жестяная тара по 300, 30, 1 кг.

Инструкция по нанесению Эмали

Подготовка поверхности

В зависимости от окрашиваемой поверхности рекомендуется:

Поверхность металлических поверхностей (углеродистой и легированной стали, алюминиевых, титановых, магниевых, медных сплавов) должна быть очищена от грязи, ржавчины, окалины, других загрязнений до блестящего металла, допускается более темный цвет на участках, где была коррозия или окалина.

Очистку от продуктов коррозии проводят методом сухой абразивной струйной обработки чугунной или стальной дробью или абразивными материалами (наждачной бумагой) с последующим обдувом от пыли сухим воздухом.

Если имеется старое покрытие, то его остатки следует удалить струйной очисткой или вручную с помощью щеток, шлифовальных машин, наждачной бумаги. Если старое покрытие прочное, не отслаивающееся то, перед нанесением материалов по старым покрытиям необходимо произвести предварительное тестирование совместимости покрытий. Старое покрытие также должно быть очищено от пыли, жира и прочих загрязнений.

Также поверхность должна быть обезжирена до отсутствия следов на фильтровальной бумаге.

Обезжиривание проводят методом протирки ветошью, смоченной разбавителем НС (уайт-спиритом, нефрасом С4 130/210 и др.), с последующей протиркой сухой ветошью. Не допускается использование для обезжиривания легколетучие растворители.

Деревянную поверхность очистить от пыли, грязи и от непрочно держащегося старого покрытия.

Рекомендуется обработка наждачной шкуркой с последующим обеспыливанием. Поверхности должны быть сухими и чистыми. Не допускается наносить эмали на влажные поверхности.

Подготовка краски

Перед применением эмаль в холодное время года выдерживают при комнатной температуре (20±2)°С в течение суток. Перед применением убедиться, что эмаль хорошо перемешана и однородна по всему объему тарного места.

Грунтование:

По черным металлам - Грунтовки МС-021 красно-коричневая, серая.

По цветным металлам - грунтовки фосфатирующего типа в своем составе содержащие ортофосфорную кислоту и активные вещества, благодаря которым могут наноситься на черные и цветные металлы, а также

на оцинковку. Такие грунтовки очень сильно увеличивают адгезию поверхности, позволяя покрывать ее любыми лакокрасочными материалами

Нанесение

Валиком/Кистью: Окраску одной плоскости рекомендуется выполнять последовательно, без длительных перерывов, для получения равномерного покрытия без видимых переходов.

Безвоздушным аппаратом:

Для безвоздушного нанесения рекомендуется использовать сопла размером 515–519. Эмаль наносится равномерными полосами с расстояния 20–30 см с перекрытием 30–50%, удерживая пистолет перпендикулярно поверхности.

При работе на одной поверхности рекомендуется использовать материал одной партии или смешивать материалы разных партий во избежание отклонений цветовых оттенков.

Меры предосторожности: При проведении окрасочных работ, а также после их окончания необходимо тщательно проветрить помещение, недопустимо отсутствие вентиляции. Не применять в присутствии открытого огня. Работы проводить в резиновых перчатках и с использованием индивидуальных средств защиты.

Беречь от огня!